



## ЛИГА ПРОЕКТИРОВЩИКОВ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Некоммерческое партнерство «Лига проектировщиков Калужской области»  
248019 город Калуга, переулок Старообрядческий, д.23  
тел./факс 8 (4842) 79-55-58 E-mail: [ligap\\_40@mail.ru](mailto:ligap_40@mail.ru) сайт: [www.ligap40.ru](http://www.ligap40.ru)

№ 197 от « 4 » августа 2014г.  
На № 1-СРО/04-1013 от 01.08.2014г.

Руководителю  
Аппарата НОП  
А.М.Морозу

Уважаемый Антон Михайлович!

На Ваше письмо «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р» сообщая следующее.

В пояснительной записке к проекту распоряжения ничего не говорится о замене СНиП 2.07.01-89\* на СП 42.13330.2011.

Разделы данных документов, ранее включенные в Перечень и предлагаемые к внесению изменений, с одной стороны совпадают. Однако текстовая часть и смысл их достаточно различны.

Из представленных материалов трудно определить дату подготовки документов, однако становится понятным, что в представленном проекте не учтены изменения в Градостроительный кодекс, внесенные ФЗ-131 от 05.05.2014.

В нижеприведенных в качестве примера пунктах говорится о допустимости уточнения (увеличения или уменьшения) предельных нормативных значений в региональных градостроительных нормативах.

СП 42.13330.2011, раздел 7, пункт 7.6, второй абзац: «Предельные значения коэффициентов застройки и коэффициентов плотности застройки территории кварталов (микрорайонов) жилых, общественно-деловых и смешанных зон приведены в приложении Г. В **региональных градостроительных нормативах** при соответствующих обоснованиях допускается уточнение (увеличение или уменьшение) предельно допустимых значений плотности застройки различных зон, а также установление более дифференцированных показателей плотности с учетом величины города и типа застройки.»;

СП 42.13330.2011, раздел 11, пункт 11.3: «Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации на расчетный срок, автомобилей на 1000 чел.: 350 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка. Число мотоциклов и мопедов на 1000 чел. следует принимать 50-100 единиц для городов с населением свыше 100 тыс. чел. и 100-150 единиц для остальных поселений.

Число автомобилей, прибывающих в город-центр из других поселений системы расселения, и транзитных определяется специальным расчетом.

В **региональных градостроительных нормативах** указанный уровень автомобилизации допускается уточнять (уменьшать или увеличивать) в зависимости от местных условий.».

С одной стороны, не понятно - являются ли уточненные на региональном уровне предельно допустимые значения обязательными к применению и чем тогда руководствоваться – уточненными региональными или указанными в приложении Г к СП, как обязательными? Если допустимые значения в приложении Г могут уточняться, то они должны быть рекомендуемыми.

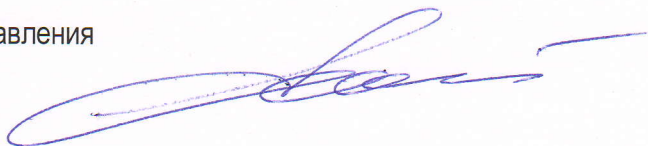
С другой стороны, подобные уточнения допускались до вступления в силу ФЗ-131 от 05.05.2014, т.к. отмененные части 4-6 статьи 24 Градостроительного кодекса РФ ранее определяли

понятия региональных и местных нормативов как свод минимальных расчетных показателей обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека (в том числе объектами социального и коммунально-бытового назначения, доступности таких объектов для населения (включая инвалидов), объектами инженерной, транспортной инфраструктур, благоустройства территории).

В настоящее время нормативы градостроительного проектирования - совокупность установленных в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

В связи с вышеизложенным, считаю необходимым провести экспертизу разделов и пунктов СП 42.13330.2011, предполагаемых к включению в Перечень, на соответствие Градостроительному кодексу РФ.

С уважением,  
Председатель Правления  
СРО НП «ЛпКо»



А.Н.Фокин